

Bürgerforum gegen die Ostgürteltrasse  
und zum Schutz des sozialen Grüns  
in Geidorf und St. Leonhard

FPÖ Graz

z.H. Hr. Mag. Mario Eustacchio

stadtrat.eustacchio@stadt.graz.at



**Betrifft: Ostgürtel**

Graz, 24.01.2017

Sehr geehrte Damen und Herren, sehr geehrter Herr Stadtrat!

Laut Pressemitteilungen arbeiten Ihre Fachbeamten an der Verwendung des südlichen Leonhardgürtels als Bustrasse für den Bus Nr. 64. Ebenso ist die Weiterführung der Trasse für den Bus Nr. 63 über die Strassoldogasse bis Rosenberggürtel Planziel. Selbst bei alleiniger Verwendung des Ostgürtels als Bustrasse würde dies die Zerstörung von gewachsenen Ruhezeiten, Grünflächen und denkmalgeschützten Gebäuden bedeuten (vgl. Rückseite) und eine weitere Verkehrsschneise durch Geidorf und St. Leonhard schlagen. Das Mobilitätskonzept 2020 geht aber ohnehin von einer INNERSTÄDTISCHEN GÜRTELTRASSE für den GESAMTVERKEHR aus.

[http://www.xn--ostgürtel-95a.at/wp-content/uploads/2017/01/Innerstaedtische\\_Gesamtverkehrstrasse\\_.pdf](http://www.xn--ostgürtel-95a.at/wp-content/uploads/2017/01/Innerstaedtische_Gesamtverkehrstrasse_.pdf)

Wir unterstützen eine rasche, effiziente und kostengünstige Umsetzung der Verlängerung der Busspur in der Merangasse (Höhe Morellenfeldgasse bis Leonhardstrasse, von 6-9h). Weiters fordern wir die rasche Einrichtung eines sicheren Geh- und Radweges vom RESOWI über den Geidorfgürtel, Strassoldogasse, ESTAG und Leonhardgürtel zum UNI-Gebäude Wallzentrum.

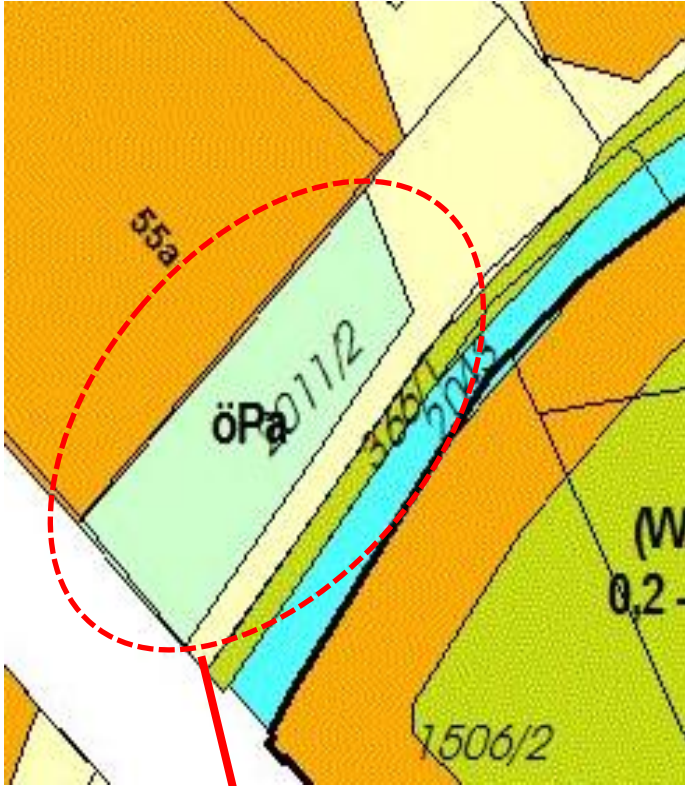
Wir ersuchen Sie der geplanten Trassensicherung im aktuellen Flächenwidmungsplanentwurf (vgl. Rückseite) Ihre Zustimmung zu versagen.

Nota bene: Ausdrücklich bedanken wir uns für Ihre Position zum Bebauungsplanentwurf Leonhardstraße-Engelgasse, wo Ihre Fraktion sich gegen das Vorhaben und den Abriss des Hauses Leonhardstraße 61 ausgesprochen hat.

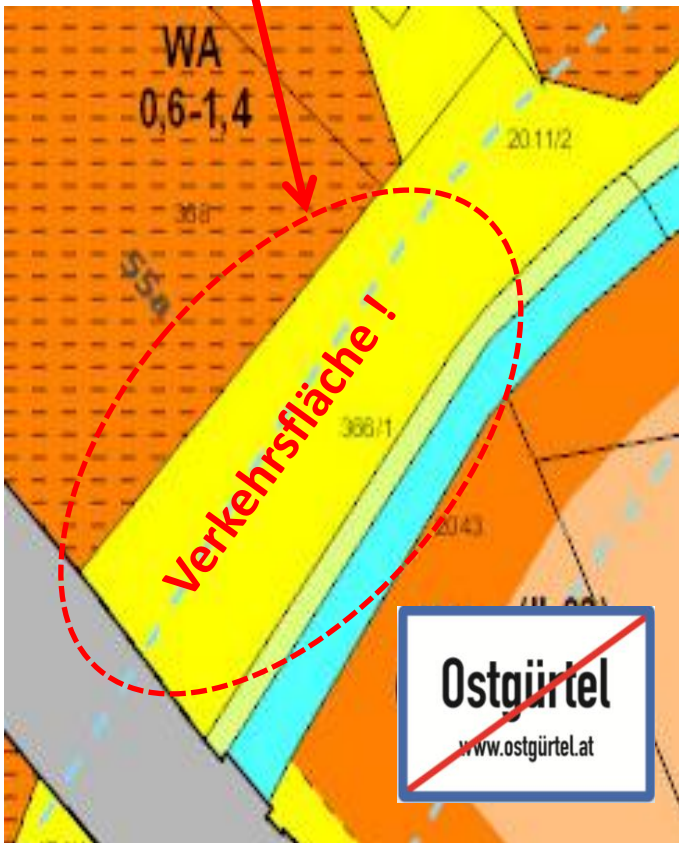
Wir ersuchen um Ihre geschätzte Antwort

Johannes Plank      Kurt Eugen

### 3.0 Flächenwidmungsplan (aktuell gültig)



### 4.0 Flächenwidmungsplan 2. Entwurfsauflage



Die **öffentliche Parkanlage** am Leonhardbach in der Morellenfeldgasse ist aktuell eine **Grünoase** und **Rückzugsort** für **verkehrs- und lärmgeplagte** **InnenstadtbewohnerInnen**.

Zudem stellt sie ein **Musterbeispiel** für **gelebte sichere sanfte Mobilität** dar.

Die aktuelle 2.Auflage des Flächenwidmungsplanentwurfs sieht die Umwandlung **der öffentlichen Parkfläche** (öPa, Graphik oben) in eine **Verkehrsfläche (17 Meter Breite !)** vor.

**Wir fordern die endgültige Aufgabe der Ausweisung der Verkehrsflächen im Verlauf der Ostgürteltrasse im Flächenwidmungsplan !!**



Der Bebauungsplan Leonhardstraße/Engelgasse, der die Zerstörung des schützenswertes Ensemble (©ASVK) zur Errichtung der Ostgürteltrasse begründet, ermöglicht anstelle des Bäckerhauses Leonhardstraße 61 die Errichtung eines 22 m hohen „Zahns“.

Die weitere Planung von neuen Verkehrsflächen für die Ostgürteltrasse nimmt auch keine Rücksicht auf denkmalgeschützte Objekte!

In der aktuellen 2. Entwurfsauflage des 4.0 Flächenwidmungsplan (Ausschnitt für südlichen Rosenberggürtel unten links) wird **eine 12 Meter breite Verkehrsfläche (ca Breite Merangasse) über die Klöcherperle und den angrenzenden Rosenberggürtel gelegt.**



12 m